



Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto: Extensão do VLT até o Guarujá (pela ligação seca)

Pergunta/sugestão: Se há *progeto (sic)* em andamento para que o VLT interligue Santos e Guarujá pelo túnel a ser construído, pois o túnel está sendo projetado com essa finalidade, possibilitar transporte intermunicipal de média capacidade.

Resposta: O projeto da Ligação seca Santos – Guarujá em elaboração pelo DERSA prevê espaço para futura ampliação do sistema VLT.

Nome: Quetlin Scalioni Fonseca S. de Moura

Órgão / Empresa: Diretoria de Trânsito e Transporte de Guarujá



Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto: Extensão de linha do Barreiros / Samaritá

Pergunta/sugestão: Qual a previsão do início das obras para a área continental de São Vicente?

Resposta: Embora não seja objeto desta audiência, as obras terão início após o cumprimento das exigências legais de projetos de aprovações ambientais.

Nome: Sonia

Órgão / Empresa: Comissão de Usuários de Transportes S. V.



Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto: Edital, Licitação.

Pergunta/sugestão: Quando será *aberto (sic)* a Licitação? Entrega das propostas? Qual o valor e o prazo de execução do projeto? Qual a data prevista para o início das obras?

Resposta: Será lançado o edital de pré-qualificação após o cumprimento da realização das Audiências Públicas e cumpridos os prazos legais. O prazo de execução será de 24 meses a contar da data da assinatura do contrato. O início das obras está previsto para 1º semestre de 2015.

Nome: Murilo Coutinho

Órgão / Empresa: Cigla



Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto: Licitação

Pergunta/sugestão: É concorrência *é (sic)* internacional? Pode entrar empresa estrangeira sem consórcio? Quais as premissas quanto às empresas que participarão da concorrências?

Resposta: A participação de empresas estrangeiras é permitida desde que devidamente autorizada a funcionar no país por legislação federal. Está previsto no edital.

Nome: Antonio Miguel

Órgão / Empresa: Salini - Impregilo



Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto: Interferência no trânsito local – Desvio de tráfego

Pergunta/sugestão: Sendo que o traçado do VLT Conselheiro Nébias – Valongo desenvolve-se ao longo de vias estreitas na região central de Santos, como será o convívio do trânsito local ao longo da obra. As vias poderão ser interditadas?

Resposta: O projeto de desvio de tráfego será aprovado junto à equipe da CET-Santos e é possível que haja interdições momentâneas durante a execução de obras.

Nome: Antonio Pace

Órgão / Empresa: Odebrecht